

Afhøringsrapport

Part 2

Dato: Søndag den 12. juli 2009

Leif Engedal Kristensen

Inr.: [REDACTED]

Journalnr.: 0900-80116-00031-09

Køretøjsoplysninger

Registreringsnr./stelnr	Natkod	Art	Årg.	Tot.vægt
[REDACTED]	DK	Personbil	2005	1425 kg

Fabrikat	Ansvarsforsikring	Farve
Toyota Yaris	BAUTA	Grå/sølvmetal

Særlige kendetegn

Antal personer: 2 / Hastighed: 90 km/t

Kørekortsoplysninger

Dato 1. Kørekort	Kørekortskategorier	Gyld.anm.	Aktualitet
23/03-1993	B	GYLDIG	

Skadeoplysninger

Betydelig materiel skade.

Formregler

Afhøringsform: personligt på Hillerød Sygehus.

Part 2 blev afhørt uden sigtelse, men gjort opmærksom på, at han ikke havde pligt til at udtale sig.

Afhørte ønskede ikke at gennemlæse sin forklaring.

Afhøringens resultat:

Afhørte forklarede, at han var på vej hjem fra København sammen med sin kone. De havde været til koncert og skulle hjem til Frederiksværk. Afhørte førte bilen og hans kone sad på passagersædet ved siden af.

Afhøringsrapport

Part 2

Dato: Søndag den 12. juli 2009

Leif Engedal Kristensen

Inr.: [REDACTED]

Journalnr.: 0900-80116-00031-09

De kørte i nordlig retning ad Isterødvejen, og de lå bag en bil. Afstanden op til den forankørende bil, kunne afhørte ikke sige med sikkerhed, men det var almindelig afstand i forhold til hastigheden. De kørte med 90 km/t præcis, idet afhørte bemærkede at forankørende bil holdt hastigheden meget præcist.

Pludselig bremsede den forankørende bil kraftigt ned, og afhørte bremsede tilsvarende. Der var god plads til at afhørte kunne nå at bremse, men pludselig undviger den forankørende bil til venstre over i modsatte kørebane. Det næste afhørte nåede at se, var et sæt forlygter der kom lige imod ham. Afhørte forsøgte at dreje til venstre, men det var umuligt at nå før han stødte sammen med den modkørende bil.

Afhørte mente at hans bil blev ramt på fronten i højre side, og at hans bil snurrede en halv omgang, hvorpå han holdt stille i modsatte vognbane med fronten pegende mod syd.

Kronologisk oversigt over spiritusindtagelse og kørsel

<i>Dato, år</i>	<i>Tidspunkt - tidsrum</i>	<i>Sted</i>	<i>Kvantum/art</i>
Ingen alkohol.			

Sigtedes indkomstforhold

Uoplyst.

Afhøringen blev afsluttet

Søndag den 12. juli 2009 kl. 01.10

Afhørtes underskrift

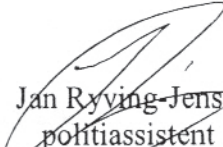
Afhøringsrapport Part 2

Dato: Søndag den 12. juli 2009

Leif Engedal Kristensen

Inr.: [REDACTED]

Journalnr.: 0900-80116-00031-09


Jan Ryying-Jensen
politiassistent

Sagsbehandlers underskrift

Dato: Onsdag den 29. juli 2009

Lisbeth Kristensen

Inr.: [REDACTED]

Journalnr.: 0900-80116-00031-09

Forhold nr.:

3

Bilag nr.:

11

Afhøring af

Lisbeth Kristensen / Inr.: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] / [REDACTED]

Fødested

Herlev, Herlev

Nationalitet

DK

Afhøring begyndte

Onsdag den 29. juli 2009 kl. 10.00

Afhøring blev afsluttet

Onsdag den 29. juli 2009 kl. 10.30

Personskade

Tilskadekommen

Personskadens type

Læsion af rygsøjle/nakke og/eller bækken

Sikkerhedssele/styrthjelm

Sikkerhedssele benyttet

Skadebehandling

Indlagt på hospital

Hospital/Afdeling:

Indlagt på Rigshospitalet fra lørdag den 11. Juli 2009 til mandag den 27. Juli 2009 på Neurokirurgisk afdeling 3094.

Skadeoplysninger

Betydelig materiel skade.

Formregler

Afhøringsform: personligt på Part 2a's bopæl.

Afhørte blev gjort bekendt med anledningen.

Afhørte ønskede ikke at gennemlæse sin forklaring.

Afhøringens resultat:

Afhørte, Lisbeth Kristensen, blev afhørt til sagen af undertegnede. Hun blev afhørt i stuen på sin bopæl på Tscherningsgade 7 i Frederiksværk i overværelse af sin mand, Leif Engedal Kristensen.

Afhøringsrapport

Part 2a

Dato: Onsdag den 29. juli 2009

Lisbeth Kristensen

Inr.: [REDACTED]

Journalnr.: 0900-80116-00031-09

Ved min tilstedeværelse sås hun at have et langt syet operationsar i nakken med ca. 15-20 sting, samt et mindre ar på forsiden af halsen.

Hun forklarede, at hun lørdag den 11. Juli 2009 på uheldstidspunktet sad som passager i sin egen bil, den i sagen omhandlende Toyota Yaris, reg.nr. [REDACTED]. Denne blev ført af hendes mand, part 2 Leif Engedal Kristensen. Afhørte sad på forreste passagersæde.

De var kørt fra Helsingørmotorvejen ved afkørsel Hørsholm C, og fortsatte kørslen ad Isterødvejen i retning mod Frederiksværk hvor de bor til daglig. Foran dem kørte hele tiden en mørk personbil, ANM Brian Mikkelsen, og afhørte og hendes mand talte om hvordan denne bil hele tiden blev ført med ca. 85-90 km/t, uden at overskride denne grænse.

Pludselig bemærkede afhørte at den forankørende bil satte farten ned og drejede ud mod midten af vejen. Afhørte gik ud fra at der måske lå et dødt dyr på vejen, som den forankørende forsøgte at undvige.

Afhørtes mand førte på dette tidspunkt bilen ca. 20 m bagved den forankørende personbil.

Pludselig svingede den forankørende bil voldsomt over i den modkørende vognbane og samtidig bemærkede afhørte 2 lygter der lyste dem lige i øjnene. Afhørte kunne da konstatere, at den forankørende undveg uden om en modkørende, der af uvisse årsager havde forvildet sig over i deres vognbane.

Afhørte vurderede at den modkørende bil kun var 15-20 m fra dem. Afhørtes mand bremsede bilen ned til ca. 20 km/t og forsøgte at dreje mod venstre, men kunne ikke undgå at blive ramt frontalt foran på højre side af bilen, i den side hvor afhørte sad. Den modkørende bremsede ikke ned på noget tidspunkt og afhørte vurderede den modkørende til at have kørt ca. 90 km/t da den ramte afhørtes bil med forreste højre hjørne af køretøjet.

Afhøringsrapport Part 2

Dato: Mandag den 12. oktober 2009

Leif Engedal Kristensen

Inr.: [REDACTED]

Journalnr.: 0900-80116-00031-09

Køretøjsoplysninger

Registreringsnr./stelnr	Natkod	Art	Årg.	Tot.vægt
[REDACTED]	DK	Personbil	2005	1425 kg

Fabrikat	Ansvarsforsikring	Farve
Toyota Yaris	BAUTA	Grå/sølvmetal

Særlige kendetegn

Antal personer: / Hastighed: km/t

Kørekortsoplysninger

Dato 1. Kørekort	Kørekortskategorier	Gyld.anm.	Aktualitet
23/03-1993	B	GYLDIG	

Skadeoplysninger

Betydelig materiel skade.

Formregler

Afhøringsform: telefonisk på [REDACTED]

Part 2 henvendte sig, idet han ønskede at afgive supplerende forklaring.

Afhørte ønskede ikke at gennemlæse sin forklaring, men fik gennemgået sin forklaring herunder også forklaring afgivet d. 12.07.09.

Afhøringens resultat:

Part 2 henvendte sig d.d. tlf. til undertegnede på baggrund af omtalen i Ekstrabladets artikel lørdag d. 10. Oktober 2009. Han fandt, at vidnets Mikkelsens beskrivelse af uheldet herunder oplyste afstande og tidsforløb ikke var i overensstemmelse med hans og hustruens opfattelse, hvilket virkede meget forstyrrende i deres bearbejdning af uheldet.

Afhøringsrapport

Part 2

Dato: Mandag den 12. oktober 2009

Leif Engedal Kristensen

Inr.: [REDACTED]

Journalnr.: 0900-80116-00031-09

Part 2 forespurgte hvorvidt Ekstrabladets oplysninger hidrørte fra politiet. Jeg kunne hertil svare, at oplysningerne mig bekendt ikke stammede fra politiet bl.a. med henvisning til, at politiet ikke er citeret i artiklen.

Part 2 forklarede, at han kørte ad Isterødvejen i retning mod Hillerød. Hans afstand til den forankørende (vidnet Mikkelsen) var således, at han overholdt sin bremseafstand. Pludselig bemærkede han, at den forankørende bil foretog en kraftig opbremsning, hvorfor han selv foretog en kraftig opbremsning og afstanden til den forankørende bil blev således reduceret til 10 - 15m og hastigheden til 20 - 30 km/t. Den forankørende bil (vidnet Mikkelsen) foretog pludselig en undvigemanøvre mod venstre over i den modkørende vognbane og samtidig så part 2 en modkørende bil kørende i part 2.s vognbane. Afstanden var da meget kort, og part 2 kunne derfor ikke undgå en frontal påkørsel.

Part 2 fandt således, at der var kraftig uoverensstemmelse i forhold til vidnet Mikkelsens forklaring, idet han til Ekstrabladet har forklaret, at han holdt ind til siden ca. 1 km efter uheldsstedet, og at det først var under samtalen med politiet, at han hørte et brag. Sammenstødet skete i et sammenhængende forløb d.v.s. et påkørslen skete umiddelbart efter vidnets undvigemanøvre.

Part 2 forespurgte således, om der kunne være yderlige et vidne involveret forstået på den måde, at bilen der kørte foran part 2 ikke var identisk med vidnet Mikkelsen. Han blev gjort bekendt med, at intet i sagen tyder på, at et andet vidne skulle have været involveret.

Kronologisk oversigt over spiritusindtagelse og kørsel

<i>Dato, år</i>	<i>Tidspunkt - tidsrum</i>	<i>Sted</i>	<i>Kvantum/art</i>
[Klik her og skriv; brug tab til næste felt og retur/enter til ny linie]			

Sigtedes indkomstforhold

Pr. [Klik her og skriv; ugc/14 dg/md/år samt beløb] Pr. år [Klik her og skriv beløb]

Afhøringsrapport Part 2

Dato: Mandag den 12. oktober 2009

Leif Engedal Kristensen

Inr.: [REDACTED]

Journalnr.: 0900-80116-00031-09

Afhøringen blev afsluttet

Mandag den 12. oktober 2009 kl. 11.25

Afhørtes underskrift



Peter Houkjær
Sektionsleder

Sagsbehandlers underskrift